

DIARIO



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA



El Diario se sirve gratuitamente á los suscriptores de la «Legislación»

Las disposiciones insertas en este Diario, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Diario al precio de 6 pesetas semestre.

SUMARIO

Real decreto.

Autoriza cesión de pólvoras al ramo de Guerra.

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Dispone la tramitación que corresponde á los

pedidos de materiales formulados por la «Sociedad Española de Construcción Naval».—Conformándose con acordada del Supremo sobre abono de tiempo al sargento 1.º M. Marín.—Dispone pase á 3.ª situación, periodo de pruebas, el torpedero núm. 2.

INTENDENCIA GENERAL.—Abono de pasaje al capitán de fragata D. F. Barrera.

Anuncios.

SECCION OFICIAL

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se ceden al Ministerio de

la Guerra, sin obligación de satisfacer por dicha cesión cantidad alguna, las pólvoras que se relacionan en la real orden de veintinueve de marzo último, las cuales carecen de aplicación en la Marina.

Dado en Palacio á once de agosto de mil novecientos nueve

ALFONSO

El Ministro de Marina,
José Ferrándiz.

RELACIÓN de las pólvoras que en virtud del real decreto anterior se ceden al Ministerio de la Guerra.

APOSTADEROS	Negra iniciadora	PP ₁	PP ₃	Q. F.	C ²	R.L.G.	Prismática de 7 canales.	Prismática cónica.	Esférica de 10 á 15.	Irregular de 10 á 15.	Paralelepípedo de 13 á 20.	Alumina de 6 á 10.	T. S. n.º 1.	CARGAS MOLDEADAS DE			
														57 m/m.	42 m/m.	37 m/m.	7 c/m.
Cádiz.....	848'			778'	526'		1.068'	2.185'						6.610	5.004'		378'
Ferrol.....	1.237'804	44.122'048				92'								7.902'	1.447'	25.970'	1.278'
Cartagena	2.548'	34.101'822	5.152'312	1.505'022	534'005				95'	1.332'	6.744'	215'	63'957	716	4.889'	5.227'	54'
TOTALES.....	4.633'804	78.223'870	5.152'312	2.283'022	1.060'005	92'	1.068'	2.185'	95'	1.332'	6.744'	215'	63'957	15.228'	11.340'	31.197'	1.710'

REALES ORDENES

ESTADO MAYOR CENTRAL

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol, núm. 43, de 2 del actual, á la que acompaña pedido y especificaciones de materiales que la Sociedad Española de Construcción Naval, hace á varias casas inglesas, á los fines prevenidos en los arts. 1.º y 2.º de la ley de 14 de febrero de 1907, y para que se designe el personal que ha de proceder á su reconocimiento, S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien disponer que no es necesaria la tramitación dada á este asunto, toda vez que, conocedora la Comisión de la referida ley y del reglamento para su aplicación, cuenta con elementos suficientes para conocer y determinar los materiales que puedan adquirirse en el extranjero; y que con arreglo al art. 35 de las bases para el concurso, lo que procede es que cuando los reconocimientos deban practicarse en los centros productores, el Presidente de la Comisión inspectora del arsenal, se dirigirá á los funcionarios nombrados en los mismos centros por este Ministerio, que en el caso de que se trata, como los pedidos deben dirigirse á Inglaterra, estará encargada del reconocimiento la Comisión de Marina en Europa. Es asimismo la voluntad de S. M., que se devuelvan dichos pedidos al Presidente de la Comisión inspectora, recomendándole que estos se redacten en español, para evitar dilaciones en su traducción.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 12 de agosto de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sres. Presidentes de las Comisiones inspectoras de los arsenales de Ferrol y Cartagena.

Sr. General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada.

CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

Excmo. Sr.: El Sr. Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, en acordada de 19 de julio último, me dice lo que sigue:

«Excmo. Sr.: Con reales órdenes de 22 de enero y 26 de mayo del corriente año, se remitió á informe de este Consejo Supremo, la adjunta documentada instancia, promovida por el sargento primero de Infantería de Marina, Manuel Marín Vázquez, en solicitud de abono de tiempo.—Pasado el expediente al Fiscal, en censura de 1.º del actual, dice:—Que se remite á informe de este Consejo Supremo una instancia del sargento primero de Infantería de Marina, Manuel Marín Vázquez, en la que solicita le sea de abono como doble de campaña el tiempo que estuvo en Fernando Póo desde el 5 de mayo de 1889 hasta el 25 de febrero siguiente, por ser este tiempo anterior á la ley de recompen-

sas de Marina de 15 de julio de 1890.—Es fundamento legal vigente para la concesión de abono de doble tiempo de campaña, lo dispuesto en el art. 10 de la ley de 19 de julio de 1889; y virtualmente, cesan en esta fecha de la promulgación de la ley los efectos de todas aquellas disposiciones que concedían aquel abono á la guarnición de Fernando Póo: doctrina que queda perfectamente sentada en la real orden de 17 de agosto de 1893, que declara sin efecto la expedida por el Ministerio de Marina en 26 de junio de 1890, por la cual se concedía tal beneficio á las fuerzas de la Armada que prestaron servicio en las Islas Carolinas.—Por consiguiente, si bien á la ley mencionada no ha de dársele efecto retroactivo, no obstante los requisitos que se determinan en su art. 11 y que parecen aplicables á las disposiciones anteriores, por la importancia de la concesión que llevan consigo; entiende el Fiscal, que nunca puede hacerse aplicación en el presente caso de la real orden de Marina de 14 de mayo de 1878 más que hasta la fecha de la promulgación de la ley citada, y en su consecuencia, que solo procede hacer abono al interesado del doble tiempo por permanencia en Fernando Póo, desde el 5 de mayo de 1889, que embarcó en Cádiz para aquellos dominios, hasta el 19 de julio del mismo año fecha de la ley adicional á la Constitutiva del Ejército.—Y en este sentido pudiera ser informada la real orden de Marina de 22 de enero último.—P. D.—El Teniente Fiscal, Juan Renter.—La Sala de Gobierno del 5, acuerda quedase este expediente á estudio sobre la mesa.—En la Sala de Gobierno del día 8, dada cuenta de nuevo de este expediente, que se hallaba á estudio sobre la mesa, la Sala por los fundamentos aducidos en la censura del señor Fiscal y en armonía con lo mandado en real orden de 25 de junio de 1907 (D. O. n.º 147), expedida por el Ministerio de Marina al resolver instancia anterior, promovida por el propio sargento Manuel Marín Vázquez, acordó informar al señor Ministro de Marina que, cual propone dicho Sr. Fiscal, solo tiene derecho el expresado sargento al abono de doble tiempo desde el 5 de mayo á 19 de julio de 1889.—Lo que de su acuerdo participo á V. E. para la resolución de S. M.»

Y habiéndose conformado S. M. el Rey (q. D. g.) con la preinserta acordada, de su real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de agosto, 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

ARMAMENTOS

Excmo. Sr.: Enterado de lo expuesto por el General Jefe del arsenal de la Carraca, en su comunicación núm. 68, de 5 del actual, ha tenido á bien disponer que el torpedero núm. 2 pase á 3.ª situación, período de pruebas, el día 15 del corriente.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 12 de agosto de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Sr. Intendente general de Marina.

INTENDENCIA GENERAL

PASAJES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el informe emitido por esa Intendencia general, teniendo en cuenta las razones que aduce en la instancia que ha formulado el capitán de fragata don Francisco Barreda y Miranda, en súplica de que se le abone el importe de su pasaje y el de su familia, desde Cádiz á Cartagena, cuando procedente de Canarias vino á este último punto á incorporarse á su destino, en marzo próximo pasado, viaje en el que le fué imposible hacer uso de listas de embarque, se ha servido disponer, que se abone al referido jefe el importe de su pasaje y el de su familia, desde Cádiz á Cartagena, por ferrocarril, puesto que lo satisfizo de

su peculio particular, y que la realización del viaje tuvo efecto con anterioridad á la fecha de 17 de julio último, en que se regula con caracteres de generalidad, la forma en que deben abonarse los pasajes por mar y tierra.

Lo que de real orden manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos, y como resultado de expediente remitido á este Centro por el Comandante general del apostadero de Cartagena, en el mes de junio próximo pasado.—Dios guarde á V. E. muchos años.—
Madrid 10 de agosto de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Imp. del Ministerio de Marina.

SECCION DE ANUNCIOS

REGLAMENTO DE ALMADRABAS

APROBADO POR REAL DECRETO DE 9 DE JULIO DE 1908

de venta en la Administración de este Diario, al precio de
UNA peseta.

Diario Oficial del Ministerio de Marina

Y

COLECCIÓN LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El DIARIO OFICIAL se publica todos los días, á excepción de los festivos.

La Colección se publica por pliegos sueltos de 16 páginas, y se reparte á los suscriptores con el DIARIO

Las disposiciones publicadas en uno y otra, tienen carácter preceptivo y deberán por tanto ser cumplidas sin necesidad de que sean comunicadas por otro conducto.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al DIARIO OFICIAL, una peseta al mes. En el Extranjero y Ultramar, ocho pesetas al semestre.

A la Colección Legislativa, dos pesetas cincuenta céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, cinco pesetas mensuales

El pago de las suscripciones ha de verificarse por adelantado.

El DIARIO se sirve gratis á los suscriptores de la Colección.

Números sueltos del DIARIO: diez céntimos hasta 16 páginas, y veinticinco céntimos de 19 en adelante; de la Colección Legislativa á veinticinco céntimos el pliego de 16 páginas.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

Las reclamaciones de ejemplares del DIARIO OFICIAL y Colección Legislativa que por extravío hayan dejado de recibir los suscriptores, se harán precisamente dentro de los tres días siguientes al de la fecha del ejemplar que se reclame, en Madrid, de ocho días en provincias; de un mes para los suscriptores del Extranjero, y de dos para los de Ultramar; entendiéndose que fuera de estos plazos, deberán acompañar con la reclamación, el importe de los números que pidan, en letra del Giro Mútuo ó en sellos móviles, no admitiéndose los de franqueo.

OBRAS DE VENTA

EN LA

SUCURSAL DEL DEPOSITO HIDROGRAFICO

CARRETAS 8

PESETAS

DERROTOS

Derrotero de la Costa septentrional de España desde la Coruña al río Bidasoa, 1901.	6,00
Derrotero de la Costa de España y Portugal, desde Trafalgar á Coruña, 1908.	5,00
Derrotero general del Mediterráneo, tomo 1.º 1906	6,00
Idem id. id. id. id. 2.º 1883	7,00
Idem id. id. id. id. 3.º 1883	5,00
Idem de las Antillas y Costas orientales de la América, parte 1.ª, 1890.	7,50
Costas del golfo de Méjico, fascicula 1.ª, 1898.	1,00
Derrotero general de las Antillas tomo 2.º, 1865.	5,00
Costas de Méjico y Sonda de Campeche, fascicula 2.ª, 1898.	1,00
Derrotero del Archipiélago Filipino, 1879.	8,00
Idem para la navegación del Archipiélago de las Carolinas, 1886.	1,00
Idem de las islas Malvinas, 1863.	0,50
Idem de las costas de la América meridional, 1865.	5,00
Idem de las islas Marianas, 1863.	0,50
Navegación del Océano Pacífico, 1862.	3,00
Idem del id. Atlántico, 1864.	3,00
Idem del mar Rojo, 1887.	5,00
Suplemento al anterior, 1894.	1,00
Instrucciones para entrar en el puerto de Alejandria, 1869.	1,00
Consideraciones generales sobre el Océano Indico, 1869.	4,00
Instrucciones para el paso del estrecho de Bantka, 1861.	1,00
Derrotero del Océano Indico, tomo 1.º, 1887.	6,50
Idem id. id. id. id. 2.º, 1889.	3,50
Idem id. id. id. id. 3.º, 1891.	4,00
Derrotero de la Costa Occidental de Africa (1.ª parte) desde Cabo Espartel á Sierra Leona, 1875.	9,00
Derrotero de la idem (2.ª parte) desde Sierra Leona al Cabo López, 1880.	5,00
Derrotero de la idem (3.ª parte) desde Cabo López á la bahía de Algoa, 1882.	5,00
Instrucciones para la navegación del estrecho de Malaca, 1886.	2,00
Derrotero de las costas del Brasil y Rio de la Plata, 1872.	6,00
Derrotero del mar de China, tomo 1.º, 1872.	4,50
Idem del id. id. tomo 2.º, 1878.	4,50
Suplemento al tomo 2.º, 1891.	2,00
Derrotero del Canal de la Mancha, 1908.	6,00
Estudio sobre los bajos y vigias del Océano Atlántico septentrional, 1873.	1,50
Derrotero del Estrecho de Magallanes, 1874.	2,50
Idem del golfo de Adem, 1887.	6,00
Idem de la costa E. de los Estados Unidos, 1889.	3,50
Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado, 1905.	3,25
Idem en rústica.	3,00

ALUMBRADO MARÍTIMO

Península Ibérica é islas adyacentes, 1909.	1,50
Cuaderno de faros del Mediterráneo y del mar Rojo, 1908.	2,00
Francia y costas orientales del mar del Norte, 1909.	2,00
Cuaderno de faros de las costas occidentales y sep-	

PESETAS

tentrionales de Europa desde Bélgica al mar Blanco inclusive, primera parte, 1896.	2,00
Idem de id. segunda parte, 1896.	1,50
Cuaderno de faros de las islas británicas, 1906.	2,00
Idem de id. de las costas orientales de la América inglesa de los Estados Unidos, 1896.	2,00
Idem del mar de las Antillas y seno Mejicano, 1898.	0,75
Idem de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas, 1894.	1,00
Idem de las costas de Africa del mar de las Indias y de las islas del Océano Atlántico y Archipiélago Asiático, 1901.	2,00
Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia é islas del Pacífico, 1897.	1,50

ORDENANZAS, REGLAMENTOS REALES ORDENES ETC.

Ordenanzas generales de la Armada de 1793, tomo 1.º	10,00
Idem id. id. tomo 2.º	
Reglamento para evitar los abordajes en la mar (una hoja), 1901.	0,50
Reales órdenes de generalidad tomo 1.º 1824.	1,50
Idem id. id. id. id. 2.º 1825.	1,50
Idem id. id. id. id. 3.º 1826.	1,50
Idem id. id. id. id. 4.º 1827.	2,50
Idem id. id. id. id. 5.º 1828.	3,00
Idem id. id. id. id. 6.º 1829.	3,00
Idem id. id. id. id. 7.º 1830.	2,00
Idem id. id. id. id. 8.º 1831.	2,00
Idem id. id. id. id. 9.º 1832.	2,00
Idem id. id. id. id. 10. 1833.	2,00
Indice de los nueve primeros tomos.	2,00
Legislación marítima: 1845.	1,25
Idem id. id. 1846.	1,25
Idem id. id. 1847.	1,25
Idem id. id. 1848.	1,25
Idem id. id. 1849.	1,25
Idem id. id. 1850.	1,25
Idem id. id. 1851.	1,25
Idem id. id. 1852.	1,25
Idem id. id. 1884.	1,25
Idem id. id. 1885.	1,25
Idem id. id. 1886.	1,25
Idem id. id. 1887.	1,25
Idem id. id. 1888.	1,25
Idem id. id. 1889.	1,25
Idem id. id. 1890.	1,25
Idem id. id. 1891.	1,25
Idem id. id. 1892.	1,25
Idem id. id. 1894.	1,25
Idem id. id. 1895.	1,25
Idem id. id. 1896.	1,25
Idem id. id. 1897.	1,25
Idem id. id. 1898.	1,25
Idem id. id. 1899.	1,25

Precio por entrega

OBRAS DIVERSAS

Lista oficial de buques de guerra y mercantes.	0,75
Organización del servicio interior de los buques de la Armada.	1,50
Código penal de la Marina de guerra, en pasta; 1888.	2,00
Idem id. id. en rústica; 1888.	1,50
Código internacional de señales (2.ª edición) 1908.	10,00